

V Praze dne 30.5.2024

Odborový Svaz Dopravy podepsal Memorandum o zvýšení odměn za čekání pro řidiče autobusu, řeší se i mzdy pro rok 2025

Předseda Odborového svazu dopravy Luboš Pomajbík, ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka, ministr dopravy Martin Kupka, místopředseda Asociace krajů ČR Martin Půta, předseda sekce silniční Svazu dopravy ČR Vladimír Homola, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR Jan Rafaj, prezident Sdružení ČESMAD Bohemia Josef Melzer, dnes podepsali memorandum, ve kterém potvrzují společný zájem na zajištění stabilního fungování veřejné linkové osobní dopravy a sociálního smíru týkajícího se problematiky odměňování řidičů autobusů. Podpis této spolupráce je výsledkem náročných a dlouhých jednání vedených za účelem dohody na způsobu proplácení čekání řidičů mezi jednotlivými spoji.

"Během nemála schůzek, které podpisu Memoranda přecházely, jsme neústupně hájili zájmy zaměstnanců v dopravě, tedy řidiček a řidičů, tak abychom vyjednali kvalitnější ohodnocení jejich nelehké práce! Memorandum podepsaly všechny strany, kterých se problematika řidičů zajišťujících dopravu v závazku veřejné služby týká. Jedná se o zástupce státu, krajů, zaměstnavatelů a zaměstnanců reprezentovaných Odborovým svazem dopravy. Podařilo se nám vyjednat nárůst odměny za čekání již od 1.7.2024 a dále i úpravu mzdové části KSVS, kterou se sociálním partnerem uzavřeme. Jde o významný posun, ale naše práce tím rozhodně nekončí," uvedl o podepisovanému memorandu předseda Odborového svazu dopravy Luboš Pomajbík.

„Zajištění a udržení smysluplné dopravní obslužnosti regionální linkovou dopravou je pro nás klíčové. Proto jsem rád, že podpisem memoranda jsme vyjádřili připravenost dořešit otázku proplácení přestávek řidičům mezi jednotlivými jízdami linkových autobusů v ČR," řekl ministr dopravy Martin Kupka (ODS). „Jsem rád, že jsme s dotčenými svazy zaměstnavatelů i zaměstnanců našli shodu nad novým nastavením výpočtu odměny za čekání mezi spoji. Novelizované nařízení vlády jsem připraven již v červnu předložit na jednání vlády," doplnil ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka (KDU-ČSL).

Signatáři memoranda se shodují na tom, že zajištění dopravní obslužnosti v současném rozsahu, není možné zajistit bez takzvaného "čekání mezi spoji" v nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

Výpočet odměny za čekání mezi spoji bude v nařízení vlády nově navázán na koeficient 1,25násobku minimální mzdy, **od 1. července 2024 by tak odměna za čekání měla činit minimálně 140,60 Kč/hod.**

Zúčastnění zástupci zaměstnavatelů v silniční dopravě jsou připraveni úpravy odměn za čekání mezi spoji řádně promítnout do režimu odměňování řidičů autobusů v regionální dopravě. Protože drtivá většina služeb v autobusové dopravě je dotovaná, je důležité, že kraje prostřednictvím **Asociace krajů ČR deklarují připravenost promítnout dopady legislativních úprav odměn za čekání mezi spoji** do kompenzací dopravcům, pokud to obsah stávajících smluv o veřejných službách v přepravě cestujících i režim jejich možných úprav podle právních předpisů o zadání veřejných zakázek umožní.

Protože nové výpočty odměn v oblasti pracovněprávních vztahů zásadně ovlivní dosavadní režimy spolupráce mezi kraji a dopravci, došlo i k dohodě na tom, že Ministerstvo práce a sociálních věcí zorganizuje jednání zúčastněných stran s Ministerstvem pro místní rozvoj a Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže, na kterém bude řešena metodika výkladu smluv o veřejných službách v přepravě cestujících po změnách právních předpisů.

Vedle problematiky čekání mezi spoji se zúčastněné strany opakovaně zabývaly **možnostmi nastavení nejnižší mzdy řidiče autobusu pro stanovenou týdenní pracovní dobu 40 hodin.** Zástupci zaměstnavatelů a zaměstnanců se nakonec dohodli, že budou společně pro období od 1. ledna 2025 jednat o uzavření kolektivní smlouvy vyššího stupně. *"Odborový svaz dopravy deklaruje připravenost k uzavření KSVS, která bude ve mzdové části mimo jiné obsahovat tzv. „nejnižší mzdu“ řidiče autobusu pro stanovenou týdenní pracovní dobu 40 hodin a bude činit 1,5násobek minimální mzdy v příslušném období. Podle aktuální výše minimální mzdy by tak hodinová sazba měla činit cca 169,- Kč"*, doplnil dále předseda **Odborového svazu dopravy - Luboš Pomajbík.** MPSV je následně připraveno rozšířit platnost uzavřené KSVS na další subjekty dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.

**Ceníme si důvěry členů Odborového svazu dopravy v naši práci,
děkujeme za Vaši podporu!**

