

MEMORANDUM
k zajištění dopravní obslužnosti autobusovou dopravou
v závazku veřejné služby

Česká republika zastoupená
Ing. Marianem Jurečkou, místopředsedou vlády a ministrem práce a sociálních věcí, a
Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy
(dále jen „Stát“)

a

Asociace krajů ČR, IČ 70933146
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupená Martinem Půtou, místopředsedou Rady Asociace krajů ČR

a

Svaz průmyslu a dopravy České republiky, IČ 00536211
se sídlem Freyova 948/11, 190 00 Praha 9
zastoupený Mgr. Janem Rafajem, MBA, prezidentem Svazu průmyslu a dopravy ČR

a

Svaz dopravy ČR, IČ 61381705
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupený Ing. Vladimírem Homolou, předsedou sekce silniční Svazu dopravy ČR

a

Sdružení ČESMAD Bohemia, IČ 00409502
se sídlem Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4
zastoupené Josefem Melzrem, prezidentem Sdružení ČESMAD Bohemia

a

Odborový Svaz Dopravy, IČ 00409502
se sídlem Politických vězňů 1419/11, 110 00 Praha 1
zastoupený Lubošem Pomajbíkem, předsedou Odborového Svazu Dopravy

dále jen „Zúčastněné strany“

potvrzují společný zájem na zajištění stabilního fungování veřejné linkové osobní dopravy a sociálního smíru týkajícího se problematiky odměňování řidičů autobusů. S cílem prosazení těchto zájmů uzavírají následující

M E M O R A N D U M .

Čl. 1

Vědomy si významu zajišťování dopravní obslužnosti linkovou osobní dopravou na území České republiky a důležitosti odpovídajícího finančního ohodnocení řidičů autobusů, ve snaze předejít problémům s nedostatkem řidičů a snížením rozsahu dopravní obslužnosti, se Zúčastněné strany dohodly na tomto Memorandu.

Čl. 2

1/ Zúčastněné strany konstatují, že nelze zajišťovat dopravní obslužnost v současném rozsahu bez zachování institutu čekání mezi spoji v nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení vlády“).

2/ Zúčastněné strany akceptují návrh Ministerstva práce a sociálních věcí, aby výpočet odměny za čekání mezi spoji v Nařízení vlády (dále jen „odměna za čekání“) byl navázán na koeficient 1,25 násobku minimální mzdy. Od 1. července 2024 bude odměna za čekání činit minimálně 140,60 Kč/hod.

3/ Zúčastnění zástupci zaměstnavatelů v silniční dopravě deklarují připravenost dopravců úpravy odměn za čekání mezi spoji řádně promítnout do režimu odměňování řidičů autobusů v regionální dopravě.

4/ Kraje, prostřednictvím Asociace krajů ČR deklarují připravenost promítnout dopady legislativních úprav odměn za čekání mezi spoji, včetně výsledků kolektivního vyjednávání, do kompenzací dopravcům, pokud to umožní obsah stávajících smluv o veřejných službách v přepravě cestujících i režim jejich možných úprav podle právních předpisů o zadání veřejných zakázek.

5/ Zúčastněné strany souhlasí s tím, že Ministerstvo práce a sociálních věcí zorganizuje jednání zúčastněných stran s Ministerstvem pro místní rozvoj a Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže, na kterém bude řešena metodika výkladu smluv o veřejných službách v přepravě cestujících po zrušení zaručených mezd v podnikatelské sféře od 1. ledna 2025.

Čl. 3

1/ Níže uvedené strany jsou připraveny k vyjednávání o uzavření Kolektivní smlouvy vyššího stupně (dále jen „KSVS“) s účinností od 1. ledna 2025.

- Svaz dopravy ČR deklaruje připravenost k uzavření KSVS, která bude ve mzdové části mimo jiné obsahovat tzv. „nejnižší mzdu“ řidiče autobusu pro stanovenou týdenní pracovní dobu 40 hodin a bude činit 1,5násobek minimální mzdy v příslušném období.

- Odborový svaz dopravy deklaruje připravenost k uzavření KSVS, která bude ve mzdové části mimo jiné obsahovat tzv. „nejnižší mzdu“ řidiče autobusu pro stanovenou týdenní pracovní dobu 40 hodin a bude činit 1,5násobek minimální mzdy v příslušném období.

- Sdružení ČESMAD Bohemia deklaruje připravenost k vyjednávání o uzavření KSVS.

- Svaz průmyslu a dopravy České republiky deklaruje připravenost k součinnosti při vyjednávání o uzavření KSVS.

2/ Smluvní strany (signatáři) KSVS deklarují připravenost předložit uzavřenou KSVS Ministerstvu práce a sociálních věcí k rozšíření na další subjekty dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.

3/ Ministerstvo práce a sociálních věcí deklaruje připravenost rozšířit platnost uzavřené KSVS za podmínek stanovených zákonem o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, bez zbytečného odkladu.

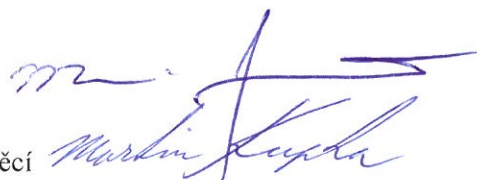
Čl. 4

Memorandum nabývá platnosti a účinnosti podpisem Zúčastněných stran Memoranda.

V Praze dne 30.5.2029


Za Stát:

Ing. Marian Jurečka, místopředseda vlády a ministr práce a sociálních věcí
Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy



Za Asociaci krajů ČR:

Martin Půta, místopředseda Rady Asociace krajů ČR, hejtman Libereckého kraje

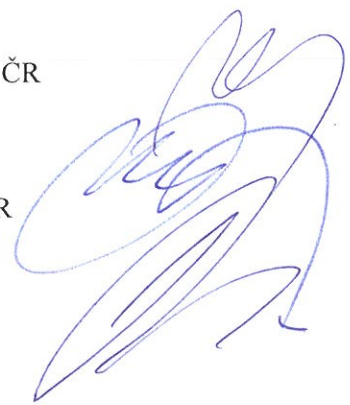


Za Svaz dopravy ČR:

Ing. Vladimír Homola, předseda sekce silniční Svazu dopravy ČR

Za Svaz průmyslu a dopravy České republiky

Mgr. Jan Rafaj, MBA, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR



Za Sdružení ČESMAD Bohemia:

Josef Melzer, prezident Sdružení ČESMAD Bohemia

Za Odborový Svaz Dopravy:

Luboš Pomajbík, předseda Odborového Svazu Dopravy

